

**AUTO****CITROEN C5 (RD/TD)**

2.2L 16V HDI 150KW/201HP EDC17CP42

**PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP****Détails**

|                        |                                                                               |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>C5 (RD/TD) / 2.2L 16V HDI 150kW/201HP EDC17CP42</b>                        |
| KW                     | <b>150</b>                                                                    |
| CV PS                  | <b>204</b>                                                                    |
| Bhp                    | <b>201</b>                                                                    |
| Année                  | <b>2014</b>                                                                   |
| Alimentation           | <b>Diesel turbo</b>                                                           |
| Norme                  | <b>EURO5</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin    | <b>312 / 1190</b>                                                             |
| New Trasdata BENCH     | <b>✓</b>                                                                      |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modèle             | <b>BOSCH EDC17CP42</b>                                                        |

---

## **LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**

---



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.