

**AUTO****CITROEN JUMPER/RELAY**

2.2L HDI 110KW/148HP SID208

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP**Détails**

Marque & Modèle	JUMPER/RELAY / 2.2L HDi 110kW/148HP SID208
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Année	2013
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	1009
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID208

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.