

**AUTO****CUPRA LEON**

1.4L 16V TSI E-HYBRID 150KW/201HP

PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP**Détails**

Marque & Modèle	LEON / 1.4L 16V TSI e-Hybrid 150kW/201HP
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Année	2020
Alimentation	Essence Hybride rechargeable
Norme	EURO6D
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P9S9), Rapid TPM (KATPM12200)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFCRC251600)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MG1CS211

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence