

**AUTO****DFSK FENGON/GLORY 500**

1.5L 16V 78KW/105HP MT62.1

**PUISSANCE D'ORIGINE: 78 KW / 106 HP****Détails**

|                        |                                                      |
|------------------------|------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>FENGON/GLORY 500 / 1.5L 16V 78kW/105HP MT62.1</b> |
| KW                     | <b>78</b>                                            |
| CV PS                  | <b>106</b>                                           |
| Bhp                    | <b>105</b>                                           |
| Année                  | <b>2025</b>                                          |
| Alimentation           | <b>Essence atmosphérique</b>                         |
| Norme                  | <b>EURO5</b>                                         |
| Protocole New Genius   | <b>FLASH_0916</b>                                    |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                             |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR52300), Rapid FRC2 (KAFC252300)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                          |
| ECU modèle             | <b>DELPHI MT62.1</b>                                 |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.

**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.