

**AUTO****DODGE CHALLENGER**

5.7L V8 280KW/375HP GPEC2A

**Détails**

|                      |                                                |
|----------------------|------------------------------------------------|
| Marque & Modèle      | <b>CHALLENGER / 5.7L V8 280kW/375HP GPEC2A</b> |
| KW                   | <b>279</b>                                     |
| CV PS                | <b>379</b>                                     |
| Bhp                  | <b>374</b>                                     |
| Année                | <b>2016</b>                                    |
| Alimentation         | <b>Essence atmosphérique</b>                   |
| Norme                | <b>EURO4, EURO5</b>                            |
| Protocole New Genius | <b>FLASH_0695</b>                              |
| New Trasdata Plugin  | <b>1010</b>                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                       |
| My Genius            | <b>✓</b>                                       |
| Véhicule             | <b>Auto</b>                                    |
| ECU modèle           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A</b>          |

---

## **LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.