

**AUTO****DODGE CHALLENGER**

SRT-8 6.4L V8 32V 392 HEMI 351KW/471HP GPEC2

PUISSANCE D'ORIGINE: 351 KW / 477 HP**Détails**

Marque & Modèle	CHALLENGER / SRT-8 6.4L V8 32V 392 HEMI 351KW/471HP GPEC2
KW	351
CV PS	477
Bhp	471
Année	2011
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0695
New Trasdata Plugin	1025
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.