

**AUTO****DODGE CHARGER R/T**

5.7L V8 276KW/370HP GPEC2A

Détails

Marque & Modèle	CHARGER R/T / 5.7L V8 276kW/370HP GPEC2A
KW	276
CV PS	375
Bhp	370
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4, EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0695
New Trasdata Plugin	1010
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.

**NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.