

**AUTO****FIAT DOBLO MK1**

1.6L 16V 76KW/102HP IAW4AF/5NF

**PUISSANCE D'ORIGINE: 76 KW / 103 HP****Détails**

|                        |                                                                              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>DOBLO Mk1 / 1.6L 16V 76kW/102HP IAW4AF/5NF</b>                            |
| KW                     | <b>76</b>                                                                    |
| CV PS                  | <b>103</b>                                                                   |
| Bhp                    | <b>102</b>                                                                   |
| Année                  | <b>2002</b>                                                                  |
| Alimentation           | <b>Essence atmosphérique</b>                                                 |
| Norme                  | <b>EURO4</b>                                                                 |
| Protocole New Genius   | <b>FLASH_0034</b>                                                            |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                                                     |
| My Genius              | <b>✓</b>                                                                     |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFC250900)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU modèle             | <b>MARELLI 4AF.G3 HW206, MARELLI 5NF.T2 HW103</b>                            |

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.