

**AUTO****FIAT FREEMONT**

2.4L 16V DOHC 125KW/167HP GPEC2

PUISSANCE D'ORIGINE: 125 KW / 170 HP**Détails**

Marque & Modèle	FREEMONT / 2.4L 16V DOHC 125kW/167HP GPEC2
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Année	2011
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4, EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0695
New Trasdata Plugin	1025
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFC251100)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.