



FIAT PANDA (169)

1.1L 8V 40KW/53HP 4AF-59F-5AF

PUISSANCE D'ORIGINE: 40 KW / 54 HP

Détails

Marque & Modèle	PANDA (169) / 1.1L 8V 40kW/53HP 4AF-59F-5AF
KW	39
CV PS	53
Bhp	52
Année	2003
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO3, EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0034
New Trasdata Plugin	515
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFRC250100)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MARELLI 4AF.S2 HW407, MARELLI 4AF.SF HW407, MARELLI 4AF.SM HW407, MARELLI 4AF.SS HW407, MARELLI 59F HW002, MARELLI 59F.M7 HW604, MARELLI 5AF.SM HW607

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.