

**AUTO****FIAT SCUDO I**

2.0L 16V JTD 80KW/108HP EDC15

PUISSANCE D'ORIGINE: 80 KW / 109 HP**Détails**

Marque & Modèle	SCUDO I / 2.0L 16V JTD 80kW/108HP EDC15
KW	80
CV PS	109
Bhp	107
Année	2004
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO3
Protocole New Genius	FLASH_0038
New Trasdata Plugin	2052
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC15C2

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.