

**FORD C-MAX MK1**

1.6L 16V TDCI 80KW/107HP EDC16

PUISSANCE D'ORIGINE: 81 KW / 110 HP**Détails**

Marque & Modèle	C-MAX Mk1 / 1.6L 16V TDCI 80kW/107HP EDC16
KW	80
CV PS	109
Bhp	107
Année	2002
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0152
New Trasdata Plugin	011 / 1508
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2600
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC16C2/C3/C7

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.