

**AUTO****FORD ECOSPORT (BV226) MK1**

2.0L 16V 108KW/145HP ECV6

PUISSANCE D'ORIGINE: 108 KW / 147 HP**Détails**

Marque & Modèle	ECOSPORT (BV226) Mk1 / 2.0L 16V 108kW/145HP ECV6
KW	108
CV PS	147
Bhp	145
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0207
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFCRC251500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	FORD EFI EEC VI

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.