



## FORD TOURNEO CUSTOM

2.0L TDCI 136KW/148HP SID212

**PUISSANCE D'ORIGINE: 125 KW / 170 HP**

### Détails

|                        |                                                                        |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | TOURNEO CUSTOM / 2.0L TDCi 136kW/148HP SID212                          |
| KW                     | 136                                                                    |
| CV PS                  | 185                                                                    |
| Bhp                    | 182                                                                    |
| Alimentation           | Diesel turbo                                                           |
| Norme                  | EURO6                                                                  |
| Protocole New Genius   | FLASH_0994                                                             |
| New Trasdata BENCH     | ×                                                                      |
| Boîtier Rapid - Moteur | Rapid PRO (KAPRO05P6S7), Rapid TPM (KATPM19000)                        |
| Boîtier Rapid - Pédale | Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500) |
| Véhicule               | Auto                                                                   |
| ECU modèle             | CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID212                                         |

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### **RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence