

**AUTO****FORD TRANSIT MK8**

2.0L 16V TDCI 125KW/168HP SID212

PUISSANCE D'ORIGINE: 125 KW / 170 HP**Détails**

Marque & Modèle	TRANSIT Mk8 / 2.0L 16V TDCi 125kW/168HP SID212
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Année	2021
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0994
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P6S7), Rapid TPM (KATPM19000)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFCRC251500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID212

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence