

**AUTO****HYUNDAI I20 MK2 (PB)**

1.4L 16V CRDI 66KW/89HP EDC17C57

PUISSANCE D'ORIGINE: 66 KW / 90 HP**Détails**

Marque & Modèle	i20 MK2 (PB) / 1.4L 16V CRDi 66kW/89HP EDC17C57
KW	66
CV PS	90
Bhp	89
Année	2014
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO05P1S1), Rapid PRO+ (KAPLUS01P1S), Rapid TPM (KATPM14400)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C57

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



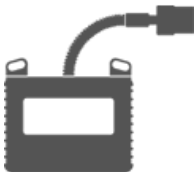
NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.