

**AUTO****HYUNDAI I30 MK2 (GD)**

1.4L 16V CRDI 66KW/88HP EDC17C57

PUISSANCE D'ORIGINE: 66 KW / 90 HP**Détails**

Marque & Modèle	i30 MK2 (GD) / 1.4L 16V CRDi 66kW/88HP EDC17C57
KW	66
CV PS	90
Bhp	89
Année	2016
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM14400)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C57

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.

**RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence