



HYUNDAI SANTA FE MK3

2.0L CRDI 135KW/184HP EDC17CP14

PUISSANCE D'ORIGINE: 135 KW / 184 HP

Détails

Marque & Modèle	SANTA FE MK3 / 2.0L CRDi 135kW/184HP EDC17CP14
KW	135
CV PS	184
Bhp	181
Année	2013
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0214(*)
New Trasdata Plugin	127 / 549 / 1212
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17CP14

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



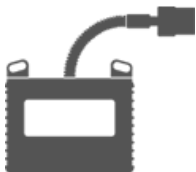
NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.