

**AUTO****IVECO DAILY MY 2006**

3.0L 107KW/144HP EDC16C39

PUISSANCE D'ORIGINE: 107 KW / 145 HP**Détails**

Marque & Modèle	DAILY MY 2006 / 3.0L 107kW/144HP EDC16C39
KW	107
CV PS	145
Bhp	143
Année	2006
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO3, EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0098
New Trasdata Plugin	140 / 1437
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC16C39

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.