

**AUTO****JEEP RENEGADE (BU)**

1.3L 16V GSE TURBO 111KW/149HP GPEC4LM

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP**Détails**

Marque & Modèle	RENEGADE (BU) / 1.3L 16V GSE TURBO 111kW/149HP GPEC4LM
KW	111
CV PS	151
Bhp	149
Année	2018
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO6DT
New Trasdata Plugin	1557
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P7S4), Rapid TPM (KATPM1540C)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC4LM

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence