

**AUTO****JEEP WRANGLER (JK)**

3.6L V6 DOHC 24V FFV 209KW/280HP GPEC2

PUISSANCE D'ORIGINE: 210 KW / 286 HP**Détails**

Marque & Modèle	WRANGLER (JK) / 3.6L V6 DOHC 24V FFV 209kW/280HP GPEC2
KW	209
CV PS	284
Bhp	280
Année	2013
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4, EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0695
New Trasdata Plugin	1025
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFR51500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.