



LANCIA MUSA

1.3L 16V MJET 70KW/94HP MJD8F/8F2

PUISSANCE D'ORIGINE: 70 KW / 95 HP

Détails

Marque & Modèle	MUSA / 1.3L 16V MJET 70kW/94HP MJD8F/8F2
KW	70
CV PS	95
Bhp	94
Année	2011
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO4, EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0228
New Trasdata Plugin	303 / 645 / 1005 / 1535 / 1540
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500, Rapid PRO (KAPRO0000), Rapid PRO (KAPRO05P1S1)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MARELLI 8DF.I1, MARELLI MJD8F2

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



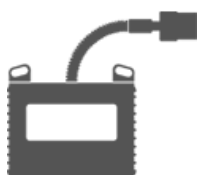
MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.