

**AUTO****LOTUS ELISE S2**

S/CR 1.8L 16V TOYOTA 100KW/134HP EFI T4E

PUISSANCE D'ORIGINE: 100 KW / 136 HP**Détails**

Marque & Modèle	ELISE S2 / S/CR 1.8L 16V TOYOTA 100kW/134HP EFI T4E
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Année	2008
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0351(*)
New Trasdata Plugin	437
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR5020C), Rapid FRB (KAFRB5020C), Rapid FRC2 (KAFR5020C)
Véhicule	Auto
ECU modèle	EFI T4E

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.