

**AUTO****MERCEDES M CLASS W166**

ML250 2.2L 16V CDI 150KW/201HP EDC17CP57

PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP**Détails**

Marque & Modèle	M CLASS W166 / ML250 2.2L 16V CDI 150kW/201HP EDC17CP57
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Année	2014
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0707
New Trasdata Plugin	700 / 1131
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17CP57

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.