

**AUTO****MERCEDES V CLASS W447**

V250 2.0L CDI 140KW/188HP MD1CP001

PUISSANCE D'ORIGINE: 140 KW / 190 HP**Détails**

Marque & Modèle	V CLASS W447 / V250 2.0L CDI 140kW/188HP MD1CP001
KW	140
CV PS	190
Bhp	188
Année	2019
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6D
New Trasdata Plugin	1403
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFC251200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MD1CP001

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.