

**MERCEDES VITO W639**

2.2L 16V CDI 110KW/148HP EDC16CP31

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP**Détails**

Marque & Modèle	VITO W639 / 2.2L 16V CDI 110kW/148HP EDC16CP31
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Année	2006
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0089
New Trasdata Plugin	097 / 1423
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2700
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC16CP31

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.