



MERCEDES X CLASS

X250D 2.3L 4L CDI 140KW/188HP SID310

PUISSANCE D'ORIGINE: 140 KW / 190 HP

Détails

Marque & Modèle	X CLASS / X250d 2.3L 4L CDI 140kW/188HP SID310
KW	140
CV PS	190
Bhp	188
Année	2018
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0708
New Trasdata Plugin	1004
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM16800)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID310

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence