

**AUTO****MITSUBISHI OUTLANDER MK2 FACELIFT**

2.0L 16V TURBO 150KW/201HP E6T38XXX

PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP**Détails**

Marque & Modèle	OUTLANDER MK2 FACELIFT / 2.0L 16V TURBO 150kW/201HP E6T38xxx
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Année	2013
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO4
New Trasdata Plugin	474
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFR51100)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MITSUBISHI E6T38xxx

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.