

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL INSIGNIA A**

2.0L 16V CDTI 81KW/109HP EDC17C18

**PUISSANCE D'ORIGINE: 81 KW / 110 HP****Détails**

|                        |                                                                               |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>INSIGNIA A / 2.0L 16V CDTI 81kW/109HP EDC17C18</b>                         |
| KW                     | <b>81</b>                                                                     |
| CV PS                  | <b>110</b>                                                                    |
| Bhp                    | <b>109</b>                                                                    |
| Année                  | <b>2008</b>                                                                   |
| Alimentation           | <b>Diesel turbo</b>                                                           |
| Norme                  | <b>EURO4</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin    | <b>153 / 228 / 1141 / 1178</b>                                                |
| New Trasdata BENCH     | <b>✓</b>                                                                      |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modèle             | <b>BOSCH EDC17C18, BOSCH EDC17C19</b>                                         |

---

## **LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**

---



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.