

**OPEL / SATURN / VAUXHALL SIGNUM**

2.0L 16V TURBO 129KW/173HP TRIONIC T8

PUISSANCE D'ORIGINE: 129 KW / 175 HP**Détails**

Marque & Modèle	SIGNUM / 2.0L 16V TURBO 129kW/173HP TRIONIC T8
KW	129
CV PS	175
Bhp	173
Année	2003
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO3
Protocole New Genius	FLASH_0205
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	SAAB TRIONIC T8

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.