

**OPEL / SATURN / VAUXHALL TIGRA B**

1.8L 16V 92KW/123HP SIMTEC71/90

PUISSANCE D'ORIGINE: 92 KW / 125 HP**Détails**

Marque & Modèle	TIGRA B / 1.8L 16V 92kW/123HP SIMTEC71/90
KW	92
CV PS	125
Bhp	123
Année	2005
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	Cataliz
Protocole New Genius	FLASH_0224
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFC250200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMTEC 71/90

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.