

**AUTO****PEUGEOT 208 II (PHASE II, 2023)**

1.2 (110 CV) MILD HYBRID E-DSC

**PUISSANCE D'ORIGINE: 81 KW / 110 HP****Détails**

|                        |                                                                 |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>208 II (Phase II, 2023) / 1.2 (110 CV) Mild Hybrid e-DSC</b> |
| Année                  | <b>2023</b>                                                     |
| Alimentation           | <b>Essence Hybride léger</b>                                    |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                                        |
| Boîtier Rapid - Moteur | <b>Rapid PRO (KAPRO05P16S)</b>                                  |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFR51300)</b>             |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                     |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.