

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V GTI 147KW/197HP MEVD17.4.2

PUISSANCE D'ORIGINE: 147 KW / 200 HP**Détails**

Marque & Modèle	208 / 1.6L 16V GTi 147kW/197HP MEVD17.4.2
KW	147
CV PS	200
Bhp	197
Année	2012
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO4
New Trasdata Plugin	216 / 1172
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MEVD17.4.2

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.