

**AUTO****PEUGEOT 5008 III (PHASE I, 2024)**

1.2 (145 CV) MILD HYBRID E-DCS

PUISSANCE D'ORIGINE: 107 KW / 145 HP**Détails**

Marque & Modèle	5008 III (Phase I, 2024) / 1.2 (145 CV) Mild Hybrid e-DCS
Année	2024
Alimentation	Essence Hybride léger
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid PRO (KAPRO05P16S)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFR51300)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.