

**AUTO****PEUGEOT 508 I (PHASE I, 2010)**

1.6 THP (156 CV)

PUISSANCE D'ORIGINE: 115 KW / 156 HP**Détails**Marque & Modèle **508 I (Phase I, 2010) / 1.6 THP (156 CV)**Année **2010**Alimentation **Essence turbo / superch**New Trasdata BENCH **×**Boîtier Rapid - Pédale **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)**Véhicule **Auto****LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.