

**AUTO****PEUGEOT 508L II (PHASE I, 2019)**

350 THP PURETECH (167 CV) AUTOMATIC

PUISSANCE D'ORIGINE: 123 KW / 167 HP**Détails**Marque & Modèle **508L II (Phase I, 2019) / 350 THP PureTech (167 CV) Automatic**Année **2019**Alimentation **Essence turbo / superch**New Trasdata BENCH **×**Boîtier Rapid - Pédale **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)**Véhicule **Auto****LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.