

**AUTO****PEUGEOT 508L II (PHASE I, 2019)**

400 THP PURETECH (211 CV) AUTOMATIC

PUISSANCE D'ORIGINE: 155 KW / 211 HP**Détails**Marque & Modèle **508L II (Phase I, 2019) / 400 THP PureTech (211 CV) Automatic**Année **2019**Alimentation **Essence turbo / superch**New Trasdata BENCH **×**Boîtier Rapid - Pédale **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)**Véhicule **Auto****LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.