

**RENAULT CLIO V (PHASE I)**

E-TECH 1.6 (140 CV) HYBRID MULTI-MODE

**PUISSANCE D'ORIGINE: 103 KW / 140 HP****Détails**

|                        |                                                                 |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>Clio V (Phase I) / E-TECH 1.6 (140 CV) Hybrid Multi-Mode</b> |
| Année                  | <b>2019</b>                                                     |
| Alimentation           | <b>Essence Hybride non rechargeable</b>                         |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                                        |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRC2 (KAFC250500)</b>            |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                     |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.