

**AUTO****RENAULT FILANTE**

1.5L (250 CV) E-TECH HYBRID MULTIMODE

**PUISSANCE D'ORIGINE: 184 KW / 250 HP****Détails**

|                        |                                                        |
|------------------------|--------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>Filante / 1.5L (250 CV) E-Tech Hybrid Multimode</b> |
| Année                  | <b>2026</b>                                            |
| Alimentation           | <b>Essence Hybride non rechargeable</b>                |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>                                               |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRC2 (KAFC250500)</b>   |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                            |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.