



RENAULT TRAFIC MK3

1.6L 16V DCI 107KW/144HP EDC17C84

PUISSANCE D'ORIGINE: 107 KW / 146 HP

Détails

Marque & Modèle	TRAFIC Mk3 / 1.6L 16V dCi 107kW/144HP EDC17C84
KW	107
CV PS	145
Bhp	143
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0710
New Trasdata Plugin	724 / 790 / 1267
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM15600)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C84

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence