

**AUTO****RENAULT TRAFIC MK4**

2.0L DCI 107KW/143HP MD1CS006

PUISSANCE D'ORIGINE: 107 KW / 146 HP**Détails**

Marque & Modèle	TRAFIC Mk4 / 2.0L dCi 107kW/143HP MD1CS006
KW	107
CV PS	145
Bhp	143
Année	2021
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
New Trasdata Plugin	1413
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MD1CS006

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.