



SSANGYONG KORANDO (C200)

2.2L 16V CDI 131KW/178HP DCM6.2AP

PUISSANCE D'ORIGINE: 133 KW / 181 HP

Détails

Marque & Modèle	KORANDO (C200) / 2.2L 16V CDI 131kW/178HP DCM6.2AP
KW	131
CV PS	178
Bhp	176
Année	2015
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0624
New Trasdata Plugin	944 / 949
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM17100)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFR50900)
Véhicule	Auto
ECU modèle	DELPHI DCM6.2AP

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence