

**AUTO****SUZUKI GRAND VITARA (JT)**

1.9L 16V DDIS 95KW/127HP EDC16C36

PUISSANCE D'ORIGINE: 95 KW / 129 HP**Détails**

Marque & Modèle	GRAND VITARA (JT) / 1.9L 16V DDIS 95kW/127HP EDC16C36
KW	95
CV PS	129
Bhp	127
Année	2006
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	069 / 223 / 1456 / 1468
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC16C36

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



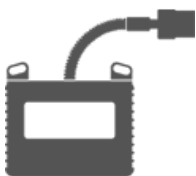
NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.