

**AUTO****SUZUKI SX4 MK1/MK2**

1.6L 16V DDIS 66KW/89HP EDC16C34

PUISSANCE D'ORIGINE: 66 KW / 90 HP**Détails**

Marque & Modèle	SX4 Mk1/Mk2 / 1.6L 16V DDIS 66kW/89HP EDC16C34
KW	66
CV PS	90
Bhp	89
Année	2007
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO4
New Trasdata Plugin	066 / 1427
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC16C34

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.