

**AUTO****TOYOTA COROLLA (E210)**

2.0L VVT-I DFH 135KW/181HP R7F701202

PUISSANCE D'ORIGINE: 135 KW / 184 HP**Détails**

Marque & Modèle	COROLLA (E210) / 2.0L VVT-i DFH 135kW/181HP R7F701202
KW	135
CV PS	184
Bhp	181
Année	2018
Alimentation	Hybride
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0815
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50700), Rapid FRB (KAFRB50700), Rapid FRC2 (KAFC250700)
Véhicule	Auto
ECU modèle	DENSO R7F701202

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.