

**AUTO****VOLKSWAGEN AMAROK MK1 (2H)**

2.0L 16V BITDI 132KW/178HP EDC17C54

PUISSANCE D'ORIGINE: 132 KW / 180 HP**Détails**

Marque & Modèle	AMAROK Mk1 (2H) / 2.0L 16V BiTDI 132kW/178HP EDC17C54
KW	132
CV PS	179
Bhp	177
Année	2011
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0476(*) / FLASH_0884
New Trasdata Plugin	420 / 918 / 1310
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2700
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C54, ZF AL45X

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.