



## **VOLKSWAGEN AMAROK MK1 (2H)**

3.0L TDI V6 190KW/255HP EDC17CP54

**PUISSANCE D'ORIGINE: 190 KW / 258 HP**

### **Détails**

|                        |                                                                             |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle        | <b>AMAROK Mk1 (2H) / 3.0L TDI V6 190kW/255HP EDC17CP54</b>                  |
| KW                     | <b>190</b>                                                                  |
| CV PS                  | <b>258</b>                                                                  |
| Bhp                    | <b>255</b>                                                                  |
| Année                  | <b>2018</b>                                                                 |
| Alimentation           | <b>Diesel turbo</b>                                                         |
| Norme                  | <b>EURO6</b>                                                                |
| Protocole New Genius   | <b>FLASH_0550(*)</b>                                                        |
| New Trasdata Plugin    | <b>739 / 1274</b>                                                           |
| New Trasdata BENCH     | ✓                                                                           |
| My Genius              | ✓                                                                           |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFR51400)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU modèle             | <b>BOSCH EDC17CP54</b>                                                      |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.