



VOLKSWAGEN T-ROC (A11/AC7)

2.0L 16V TDI 110KW/148HP EDC17C74

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP

Détails

Marque & Modèle	T-ROC (A11/AC7) / 2.0L 16V TDI 110kW/148HP EDC17C74
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Année	2018
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0539(*)
New Trasdata Plugin	705 / 1255
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2700, Rapid PRO (KAPRO05P3S1), Rapid TPM (KATPM14200)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFC251600)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C74

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



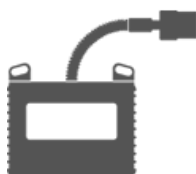
RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.