

**BIKE****KTM 390 DUKE**

19->21 32KW

Détails

Marque & Modèle	390 Duke / 19->21 32kW
KW	32
CV PS	44
Bhp	43
Année	2019
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4, EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0880(*)
New Trasdata Plugin	1716
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Véhicule	Bike
ECU modèle	BOSCH MG1CA094

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID BIKE EVO

Permet d'effectuer un contrôle total de la carburation grâce à la gestion de tous les injecteurs d'origine (jusqu'à huit) et des sondes lambda, de manière à pouvoir modifier la cartographie d'injection tout au long de la courbe de puissance du moteur sans entraîner de déséquilibres.



RAPID BIKE EASY

Equipé d'un microprocesseur pour agir directement sur le signal de la sonde lambda et optimiser le rapport air/essence, améliorer l'efficacité du moteur et supprimer les trous de puissance du couple



RAPID BIKE RACING

RACING a été conçu pour être un point de référence dans le domaine des courses et il représente la technologie la plus avancée pour pousser une moto au maximum de ses performances, grâce à des solutions techniques uniques telles que la gestion du signal de la phase de l'arbre moteur.