

**BIKE****YAMAHA MOTORCYCLES MT-07 700**

21-&gt;24 55KW

**Détails**

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| Marque & Modèle      | <b>MT-07 700 / 21-&gt;24 55kW</b>         |
| KW                   | <b>54</b>                                 |
| CV PS                | <b>73</b>                                 |
| Bhp                  | <b>72</b>                                 |
| Année                | <b>2021</b>                               |
| Alimentation         | <b>Essence atmosphérique</b>              |
| Norme                | <b>EURO4, EURO5</b>                       |
| Protocole New Genius | <b>FLASH_0777(*)</b>                      |
| New Trasdata Plugin  | <b>1870</b>                               |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>                                  |
| My Genius            | <b>✓</b>                                  |
| Véhicule             | <b>Bike</b>                               |
| ECU modèle           | <b>DENSO BEX/BHH/BJX/BNW/BXT-8591A-XX</b> |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID BIKE RACING**

RACING a été conçu pour être un point de référence dans le domaine des courses et il représente la technologie la plus avancée pour pousser une moto au maximum de ses performances, grâce à des solutions techniques uniques telles que la gestion du signal de la phase de l'arbre moteur.